

АО «АКАДЕМИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»



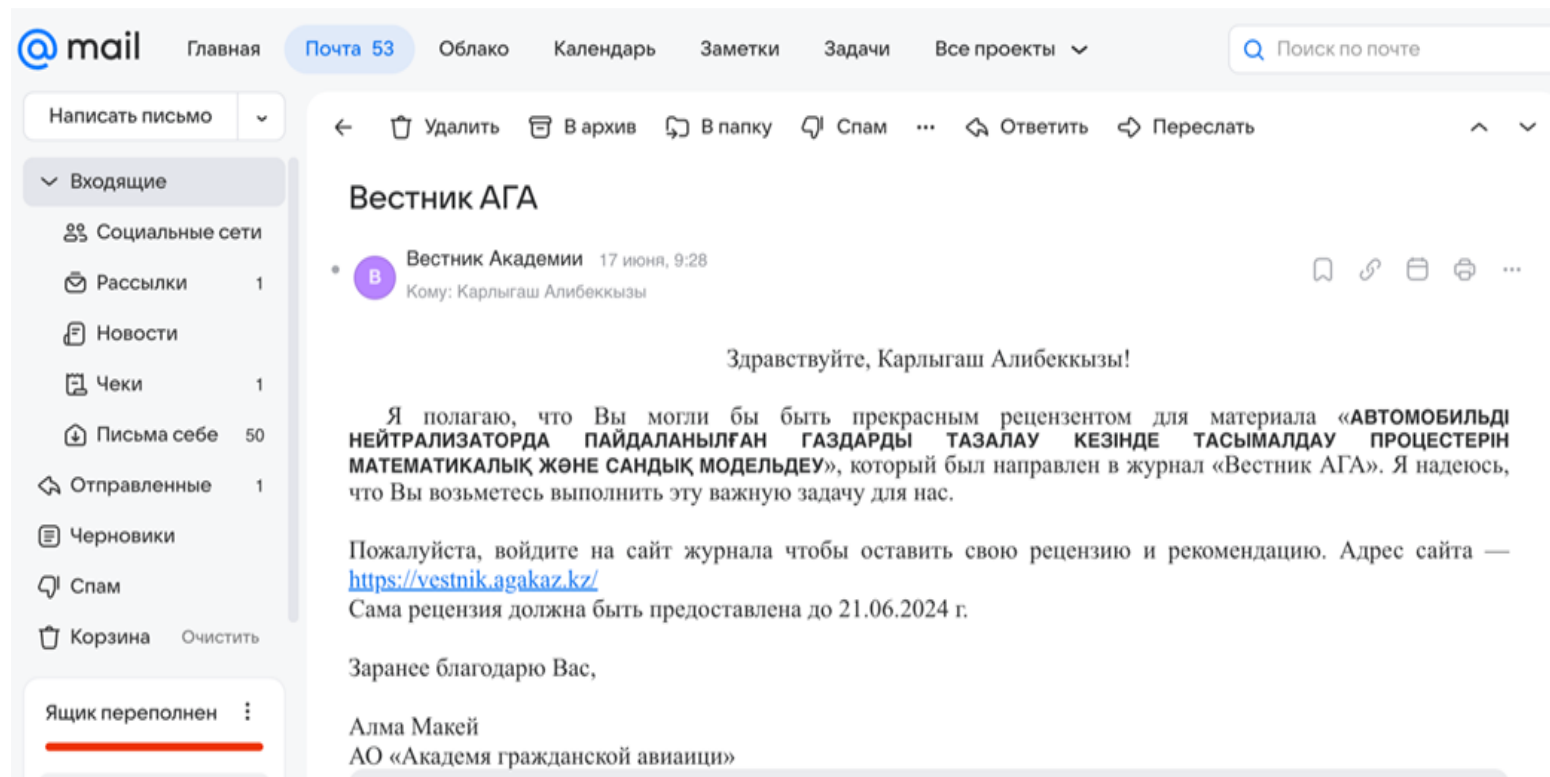
**ИНСТРУКЦИЯ ПО  
РЕЦЕНЗИРОВАНИЮ СТАТЬИ  
В ЖУРНАЛЕ  
«ВЕСТНИК «АКАДЕМИИ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**

г. АЛМАТЫ



После того, как система рецензирования Вас назначили рецензентом, уведомление приходит Вам на почту.

## 1 НАЗНАЧЕНИЕ РЕЦЕНЗЕНТОМ



В письме также находится безопасная ссылка на страницу сайта журнала

[VESTNIK.AGAKAZ.KZ](https://vestnik.agakaz.kz/)



Вам необходимо перейти по ссылке в письме, в верхнем правом углу сайта нажать «Вход»

2 ВХОД В «ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ»

The screenshot shows the website interface for the Civil Aviation Academy's journal. The top navigation bar includes a search field, a 'Регистрация' button, and a 'Вход' button highlighted with a red box. The main header features the journal's title 'ЖАРШЫСЫ ВЕСТНИК АКАДЕМИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ' and the academy's logo. Below the header is a menu with items like 'О нас', 'О рецензировании', 'Публикационная этика', 'Редакция', 'Регистрационные данные', 'Авторам', 'Архив', and 'Русский'. The main content area displays the journal's cover on the left and a descriptive article on the right. The cover includes the text 'АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯ АКАДЕМИЯСЫНЫҢ ЖАРШЫСЫ ВЕСТНИК АКАДЕМИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ' and '№ 1 (24) 2022 ISSN 2413-8614'. The article title is 'Научный журнал Вестник АГА'. The text describes the journal as a periodic publication of scientific articles from the Academy of Civil Aviation, established in 2015. It lists three publication directions: 'Воздушный транспорт и технологии', 'Логистика, организация перевозок, безопасность на транспорте', and 'Компьютерные науки, приборостроения и автоматизация'. The article is available in Kazakh, Russian, and English. A Windows activation watermark is visible in the bottom right corner of the browser window.



После авторизации перед Вами откроется личный кабинет с данными рецензента

АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯ АКАДЕМИЯСЫНЫҢ

**ЖАРШЫСЫ**



**ВЕСТНИК**

АКАДЕМИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

[О нас](#) ▾ [О рецензировании](#) ▾ [Публикационная этика](#) [Редакция](#) ▾ [Регистрационные данные](#) [Авторам](#) ▾ [Архив](#) [Русский](#) ▾

3 ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ

 Личный кабинет: KAlibekkyzy

## Сведения об авторе

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРЕ

СТАТЬИ АВТОРА

ДОБАВИТЬ НОВУЮ

СТАТЬЮ

РЕЦЕНЗИЯ

АРХИВ РЕЦЕНЗИЙ

Выход из кабинета

ФИО\*

Алибеккызы Кә

Ученая степень\*

PhD по специальности "Автоматизация и управление", Ассоциироғ

Место работы\*

Школа цифровых технологий и искусственного интеллекта, ВКТУ ▾

Email\*

@mail.ru

Телефон\*

+7:

Отправить



В меню слева нажать на пункт «РЕЦЕНЗИЯ», для того, чтоб перейти к статье, по отношению к которой Вы назначены рецензентом

 Личный кабинет: KAlibekkyzy

## Статьи на рецензии

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРЕ

СТАТЬИ АВТОРА

ДОБАВИТЬ НОВУЮ

**РЕЦЕНЗИЯ**

АРХИВ РЕЦЕНЗИИ

Выход из кабинета

### Функция больших данных в авиационной отрасли

Рубрика журнала: Воздушный транспорт и технологии

Дата: 10 октября, 2024

В последние годы технологии Больших Данных в авиации эволюционировали. Количество источников данных, таких как датчики, радары, камеры, метеостанции, аэропорты и т. д., растет. Он генерирует терабайты динамических данных с высокой скоростью в секунду. Будущие авиационные концепции требуют современных технологий для хранения, обработки и анализа данных. Собрать важную информацию из предоставленных данных сложно и требует выявления тенденций, связей, взаимодействий и многого другого. Важные задачи в реальном времени продолжают повышать технические требования и требуют революционных решений. Использование технологий Больших Данных в авиационных отношениях меняет условия безопасности, расход топлива, инженерные действия, планирование полетов и многое другое. В этой статье рассказывается, как использовать большие данные, и обобщаются существующие методы, связанные с большими данными в авиационной отрасли.

 Скачать PDF статьи



Рецензировать

4 ПЕРЕХОД К СТАТЬЕ



В открывшемся окне Вам необходимо нажать на кнопку «Скачать PDF статьи»

 Личный кабинет: KAlibekkyzy

## Статьи на рецензии

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРЕ

СТАТЬИ АВТОРА

ДОБАВИТЬ НОВУЮ  
СТАТЬЮ

**РЕЦЕНЗИЯ**

АРХИВ РЕЦЕНЗИЙ

Выход из кабинета

### Функция больших данных в авиационной отрасли

Рубрика журнала: Воздушный транспорт и технологии

Дата: 10 октября, 2024

В последние годы технологии Больших Данных в авиации эволюционировали. Количество источников данных, таких как датчики, радары, камеры, метеостанции, аэропорты и т. д., растет. Он генерирует терабайты динамических данных с высокой скоростью в секунду. Будущие авиационные концепции требуют современных технологий для хранения, обработки и анализа данных. Собрать важную информацию из предоставленных данных сложно и требует выявления тенденций, связей, взаимодействий и многого другого. Важные задачи в реальном времени продолжают повышать технические требования и требуют революционных решений. Использование технологий Больших Данных в авиационных отношениях меняет условия безопасности, расход топлива, инженерные действия, планирование полетов и многое другое. В этой статье рассказывается, как использовать большие данные, и обобщаются существующие методы, связанные с большими данными в авиационной отрасли.

 Скачать PDF статьи

 Рецензировать

5 СКАЧИВАНИЕ  
СТАТЬИ



После того, как вы ознакомитесь со статьей, Вы можете написать рецензию в текстовом редакторе и сохранить у себя на компьютере.  
После того как рецензия будет готова, Вам необходимо вернуться к статье как показано на изображении, но в этот раз Вам необходимо нажать кнопку «Рецензировать»

## 5 РАЗМЕЩЕНИЕ РЕЦЕНЗИИ

 Личный кабинет: KAlibekkyzy

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРЕ

СТАТЬИ АВТОРА

ДОБАВИТЬ НОВУЮ  
СТАТЬЮ

**РЕЦЕНЗИЯ**

АРХИВ РЕЦЕНЗИЙ

Выход из кабинета

### Статьи на рецензии

#### Функция больших данных в авиационной отрасли

Рубрика журнала: Воздушный транспорт и технологии

Дата: 10 октября, 2024

В последние годы технологии Больших Данных в авиации эволюционировали. Количество источников данных, таких как датчики, радары, камеры, метеостанции, аэропорты и т. д., растет. Он генерирует терабайты динамических данных с высокой скоростью в секунду. Будущие авиационные концепции требуют современных технологий для хранения, обработки и анализа данных. Собрать важную информацию из предоставленных данных сложно и требует выявления тенденций, связей, взаимодействий и многого другого. Важные задачи в реальном времени продолжают повышать технические требования и требуют революционных решений. Использование технологий Больших Данных в авиационных отношениях меняет условия безопасности, расход топлива, инженерные действия, планирование полетов и многое другое. В этой статье рассказывается, как использовать большие данные, и обобщаются существующие методы, связанные с большими данными в авиационной отрасли.

 Скачать PDF статьи

 Рецензировать



Все поля в рецензии должны быть заполнены.  
В первую очередь обратите внимание на поле «Статус статьи»

5 СТРАНИЦА  
РЕЦЕНЗИИ

👤 Личный кабинет: KAlibekkyzy

## Рецензирование статьи (1)

**СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРЕ**

**СТАТЬИ АВТОРА**    Название статьи\*  
Функция больших данных в авиационной отрасли

**ДОБАВИТЬ НОВУЮ СТАТЬЮ**    Анотация\*  
В последние годы технологии Больших Данных в авиации эволюционировали. Количество источников данных, таких как датчики, радары, камеры, метеостанции, аэропорты и т. д., растет. Он генерирует терабайты динамических данных с высокой скоростью в

**РЕЦЕНЗИЯ**    Статус статьи\*  
текст рецензии на статью

**АРХИВ РЕЦЕНЗИЙ**    не установлено

**Выход из кабинета**

Файл рецензии\*

Abзaц    **B**   *I*   ABC   “”   ☰ ☷ ☹ ☺ ☻ ☼   🔗   🔄   ↶   ↷





Все поля в рецензии должны быть заполнены.

В первую очередь обратите внимание на поле «Статус статьи». Если вы нажмете на «не установлено», то откроется список.

Вам нужно выбрать один пункт из выпадающего списка.

Личный кабинет: KAlibekkyzy

### Рецензирование статьи (1)

**СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРЕ**

**СТАТЬИ АВТОРА** Название статьи\*  
Функция больших данных в авиационной отрасли

**ДОБАВИТЬ НОВУЮ СТАТЬЮ** Анотация\*  
В последние годы технологии Больших Данных в авиации эволюционировали. Количество источников данных, таких как датчики, радары, камеры, метеостанции, аэропорты и т. д., растет. Он генерирует терабайты динамических данных с высокой скоростью в

**РЕЦЕНЗИЯ** Статус статьи\*  
не установлено

**АРХИВ РЕЦЕНЗИЙ** Текст рецензии на статью

Выход из кабинета

Файл рецензии\*



После того, как смените статус, Вам необходимо загрузить текст рецензии в поле «Текст рецензии на статью»

Ниже есть поле для прикрепления файла «Файл рецензии».

Формат прикрепляемого файла должен быть \*.docx

После того, как Вы сделаете все шаги нажмите на «Сохранить».

5 СТРАНИЦА  
РЕЦЕНЗИИ

РЕЦЕНЗИЯ

АРХИВ РЕЦЕНЗИЙ

Выход из кабинета

Статус статьи\*

одобрено

Текст рецензии на статью

Абзац **B** *I* **ABC** “ ”

времени, статистику снегопадов и их прогноз. Эта разработка необходима для эффективного расходования средств на установку и обслуживание мониторинговых систем, снижение затрат на ликвидацию последствий и возмещение ущерба, наносимых лавинами.

Рекомендую принять документ принять «как есть» (без изменений), так как статья соответствует всем предъявленным требованиям журнала «ВЕСТНИК АГА»

Файл рецензии\*

Выберите файл

Maximum file size: 5 МБ  
Файл вашей рецензии на статью

Сохранить



## 6 ПОДТВЕРЖДЕНИЕ РАЗМЕЩЕНИЯ РЕЦЕНЗИИ

После завершения рецензирования и ее размещения на сайте, Вам на почту придет письмо с благодарностью, которое подтверждает размещение Вашей рецензии

The screenshot shows a Gmail interface. The top navigation bar includes 'Главная', 'Почта 53', 'Облако', 'Календарь', 'Заметки', 'Задачи', and 'Все проекты'. A search bar on the right says 'Поиск по почте'. The left sidebar lists folders: 'Входящие', 'Социальные сети', 'Рассылки 1', 'Новости', 'Чеки 1', 'Письма себе 50', 'Отправленные 1', 'Черновики', 'Спам', 'Корзина Очистить', and 'Настройки'. The main content area shows an email from 'Вестник Академии' dated '21 июня, 11:41' to 'Карлыгаш Алибеккызы'. The email body contains the following text:

**Здравствуйте Карлыгаш Алибеккызы!**

Благодарю Вас за рецензию на материал «АВТОМОБИЛЬДІ НЕЙТРАЛИЗАТОРДА ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ГАЗДАРДЫ ТАЗАЛАУ КЕЗІНДЕ ТАСЫМАЛДАУ ПРОЦЕСТЕРІН МАТЕМАТИКАЛЫҚ ЖӘНЕ САНДЫҚ МОДЕЛЬДЕУ» для журнала «Вестник АГА»  
Мы ценим Ваш вклад в качество работы, которую мы публикуем.

At the bottom of the email, there are buttons for 'Ответить', 'Переслать', 'Сохранить в заметку', and 'Создать событие'. Below these are three suggested replies: 'Пожалуйста', 'Спасибо, и Вам тоже!', and 'Спасибо, и Вам хорошего дня!'. A Kaspersky security watermark is visible at the bottom of the page.